

Encuesta de Condiciones de Vida 2025. Módulo Energía y Medioambiente

Transporte - Reciclaje - Vivienda

Elaboramos la siguiente nota informativa con motivo de la publicación, el pasado 30 de marzo, de un **módulo especial de la Encuesta de Condiciones de Vida 2025 con el que se abordan determinados aspectos relacionados con la vivienda, el transporte y el reciclaje.**

Desde una perspectiva sindical, los datos reflejan una realidad con varias implicaciones sociales y laborales para Canarias que pasamos a describir:

Transporte

En primer lugar, da cuenta de una **alta dependencia del coche**. El 62,9% de la población canaria lo utiliza como medio de transporte más frecuente, por encima de la media estatal (53,5%). Al mismo tiempo, solo el 24,5% de la población usa principalmente transporte público y apenas el 8,9% se desplaza a pie, muy por debajo del promedio nacional (16,3%).

Hubiera sido interesante conocer estos datos con anterioridad a la medida de gratuidad del transporte público. Bien es cierto que los principales operadores de las concesiones públicas han registrado un incremento en el número de viajeros, **pero habría que profundizar en las causas que justifican el menor uso que se hace respecto al promedio estatal.**

También sobresale nuestra región en cuanto al **peso del parque móvil privado y su antigüedad**. En Canarias hay menos hogares sin vehículo que en la media estatal (19,3% frente a 22,8%) y una

proporción apreciable de hogares con varios vehículos; de hecho, un 10,1% dispone de tres o más.

Junto a ello, los hogares con un vehículo de 10 años o más representan el 27,8%, y otro 10,1% tiene dos vehículos antiguos. **Este dato apunta a una movilidad muy apoyada en vehículos privados, en muchos casos envejecidos y previsiblemente más costosos y contaminantes.**

En materia de uso del vehículo privado, Canarias también muestra una **intensidad relevante de conducción**, un 11,5% conduce más de 10 horas semanales vehículos de combustión o híbridos, claramente por encima de la media nacional (8,0%), reflejo de la ausencia de alternativas válidas de movilidad que se ajuste a las necesidades de transportes y de la alta densidad de tránsito en las vías de acceso a las principales ciudades y/o centros de trabajo.

Vivienda

En el ámbito doméstico aparecen algunos signos mixtos. Por un lado, **solo el 10,7% de los hogares ha realizado mejoras de eficiencia energética en los últimos cinco años**, porcentaje muy inferior al estatal (19,5%). Por otro, el 25,8% señala que no ha acometido mejoras pese a que serían necesarias.

Aunque el 63,5% afirma no necesitarlas, el dato de actuaciones efectivamente realizadas sigue siendo bajo para una comunidad especialmente expuesta al encarecimiento energético y a la vulnerabilidad residencial.

En sostenibilidad cotidiana, Canarias queda algo por detrás de la media en reciclaje de botellas de plástico. El 73,8% recicla siempre o la mayoría de las veces, frente al 79,0% estatal. En reparación de móviles, el comportamiento es prácticamente similar al nacional: solo una de cada cuatro personas intentó repararlo la última vez que se rompió.

Medioambiente

Por último, el bloque ambiental y urbano arroja señales preocupantes. Solo el 49,9% de los hogares tiene un espacio verde público a menos de 400 metros, frente al 64,6% estatal, y un 12,4% lo tiene a 2 kilómetros o más, más de tres veces la media nacional (3,6%).

Esa menor accesibilidad se traduce en una valoración más baja de los espacios verdes, revelando una satisfacción media de 6,1 en nuestras islas frente a 7,0 en el conjunto de España.

Consecuencias de los resultados alcanzados

Desde una perspectiva sindical, estos resultados tienen varias consecuencias. La primera es un **mayor coste de acceso al empleo**. La fuerte dependencia del coche traslada a las personas trabajadoras una parte creciente del coste de la movilidad (combustible, mantenimiento, seguros, etc.). Esto afecta más a los salarios bajos, a quienes viven lejos de los centros de trabajo y a quienes encadenan empleos precarios o con horarios partidos.

La segunda es una **desigualdad territorial y social en la movilidad**. Cuando el transporte público no ofrece alternativas suficientes en tiempo, frecuencia o capilaridad, el acceso al trabajo, a la formación o a servicios básicos queda condicionado por la tenencia de vehículo propio. Eso perjudica especialmente a jóvenes, mujeres, hogares con menos renta y personas mayores.

La tercera es la **vulnerabilidad energética de los hogares**. El bajo nivel de reformas de eficiencia puede traducirse en viviendas menos confortables, facturas energéticas más elevadas y peores condiciones de salud, especialmente en hogares con menos recursos o en edificios antiguos.

La cuarta es un **déficit de calidad ambiental urbana y bienestar cotidiano**. La menor proximidad y peor valoración de los espacios verdes indica carencias en planificación urbana, acceso al ocio saludable y calidad de vida en barrios y entornos urbanos densos.

Los resultados muestran que Canarias afronta una **transición ecológica con condicionantes estructurales propios**, esto es, fuerte dependencia del coche, baja implantación de mejoras de eficiencia energética en los hogares y déficits en accesibilidad a espacios verdes.

Desde una perspectiva sindical, esto exige políticas públicas que combinen sostenibilidad con justicia social, protección del poder adquisitivo y garantía de igualdad de acceso al trabajo y a unas condiciones de vida dignas.

Entre otras, las políticas a implementar pasaría por:

- **Plan de movilidad laboral.** Reforzar el transporte público interurbano y metropolitano, con más frecuencia, mejor conexión entre áreas residenciales y polos de empleo y horarios adaptados a turnos laborales reales. También sería conveniente promover planes de transporte al trabajo en grandes centros laborales y polígonos industriales, haciendo efectivas las disposiciones normativas contenidas en la Ley 9/2025, de 3 de diciembre, de Movilidad Sostenible.

La reciente publicación del Real Decreto 7/2026 que modifica el artículo 26 de la Ley 9/2025 de Movilidad Sostenible es un paso en esa dirección al suponer un adelanto de los plazos. La

obligación de contar con un plan de movilidad al trabajo ha pasado de los 24 meses inicialmente previstos a solo 12 meses desde la entrada en vigor de la Ley.

- **Rehabilitación energética de viviendas con prioridad social.** Hace falta una política más ambiciosa de subvenciones, financiación blanda y acompañamiento técnico para reformas de aislamiento, ventilación, carpinterías y autoconsumo, priorizando hogares vulnerables y barrios con parque residencial envejecido.
- **Renovación no regresiva del parque móvil.** La sustitución de vehículos antiguos no debe descansar sólo en el esfuerzo de las familias. Hacen falta planes públicos con criterios de renta, apoyo específico a trabajadores obligados a usar coche y alternativas reales de transporte antes de penalizar.
- **Estrategia canaria de barrios saludables.** Conviene aumentar la proximidad de zonas verdes, mejorar su mantenimiento y conectarlas con itinerarios peatonales seguros.

Elaborado por el Gabinete Técnico de CCOO Canarias, a 31 de marzo de 2026

ANEXO DE DATOS

Tabla 1. Personas entre 16 y 65 años cuyo lugar de trabajo o estudios está a menos de una hora de distancia en transporte público, caminando o en bicicleta por Comunidad Autónoma.

	Sí	No	Trabaja/estudia a tiempo completo desde casa
Nacional	68,3%	28,2%	3,5%
Canarias	66,7%	29,9%	3,4%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

Tabla 2. Personas de 16 o más años según medio de transporte utilizado con más frecuencia por Comunidad Autónoma.

	Coche	Transporte público	Bicicleta	Moto	Desplazamientos a pie	Ninguno, no puede salir de casa
Nacional	53,5%	25,4%	1,8%	2,1%	16,3%	0,9%
Canarias	62,9%	24,5%	1,5%	1,2%	8,9%	1,0%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

Tabla 3. Hogares según número de vehículos y su antigüedad por Comunidad Autónoma.

	Sin vehículos	Un vehículo con menos de 10 años	Un vehículo con 10 años o más	Dos vehículos con menos de 10 años	Dos vehículos: uno menos de 10, otro más	Dos vehículos con 10 o más años	Tres vehículos o más
Nacional	22,8%	17,4%	27,6%	4,8%	11,5%	9,4%	6,6%
Canarias	19,3%	17,1%	27,8%	5,0%	10,7%	10,1%	10,1%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

Tabla 4. Personas de 18 o más años según número de horas de conducción semanales de vehículos de combustión o híbridos por Comunidad Autónoma.

	Menos de 1 hora	Entre 1 y 2 horas	Entre 3 y 5 horas	Entre 6 y 9 horas	Más de 10 horas
Nacional	49,9%	18,5%	15,4%	8,2%	8,0%
Canarias	51,2%	13,2%	14,6%	9,5%	11,5%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

Tabla 5. Hogares según frecuencia con la que reciclan las botellas de plástico por Comunidad Autónoma.

	Siempre o la mayoría de las veces	A veces	Rara vez o nunca
Nacional	79,0%	11,8%	9,2%
Canarias	73,8%	16,2%	10,0%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

Tabla 6. Personas de 16 o más años según si han intentado reparar su teléfono móvil la última vez que se les rompió por Comunidad Autónoma.

	Sí	No	Nunca ha tenido teléfono móvil o nunca se le ha roto
Nacional	26,3%	56,2%	17,5%
Canarias	25,5%	56,7%	17,8%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

Tabla 7. Hogares según necesidad y realización de mejoras de eficiencia energética en su vivienda o edificio en los últimos cinco años por comunidad autónoma.

	Ha hecho mejoras	No, no necesita	No, pero sería necesario
Nacional	19,5%	46,0%	34,4%
Canarias	10,7%	63,5%	25,8%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

Tabla 8. Hogares según distancia a pie desde su vivienda principal hasta el espacio verde público más cercano por Comunidad Autónoma.

	Menos de 400 metros	Entre 400 y 999 metros	Entre 1.000 y 1.999 metros	2.000 metros o más
Nacional	64,6%	24,8%	7,0%	3,6%
Canarias	49,9%	26,0%	11,7%	12,4%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

Tabla 9. Personas de 16 o más años según satisfacción global con los espacios verdes públicos de la zona en la que viven por Comunidad Autónoma.

	Satisfacción global	0-4	5-6	7-8	9-10
Nacional	7,0	12,7%	22,8%	38,6%	25,9%
Canarias	6,1	23,3%	24,5%	31,5%	20,7%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

Tabla 10. Personas de 16 o más años cuya vivienda principal ha sufrido daños por fenómenos naturales extremos en los últimos 5 años por Comunidad Autónoma.

Nacional	9,2%
Canarias	7,2%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.