

gaceta **CCOO** sindical

Confederación Sindical de CCOO Edición nº 487 - Septiembre 2022



Del 16 al 22
de septiembre

**CCOO
PARTICIPA
EN LA
SEMANA
EUROPEA
DE LA
MOVILIDAD**

MEJORES CONEXIONES ¡COMBINA Y MUÉVETE!

Coincidiendo con la Semana Europea de la Movilidad (SEM), CCOO reafirma su compromiso con la promoción de la movilidad sostenible y segura, y la adopción de medidas que contribuyan de manera significativa a la descarbonización del transporte, y a alcanzar el compromiso de neutralidad climática en 2050.

En este contexto, advierte el secretario de Salud Laboral y Sostenibilidad Medioambiental de CCOO, Mariano Sanz Lubeiro,

“los objetivos de la SEM son una oportunidad para definir el concepto de “Conectar mejor”, como premisa imprescindible para desplazarse con seguridad, cómodamente y a tiempo a nuestros destinos, y con la combinación de todos los modos de transporte que se precisen, principalmente públicos.

Esto debería reflejarse en el actual proceso de consulta y participación para la publicación de la Ley de Movilidad Sostenible en España”.

Para CCOO tanto el tema elegido por la Comisión Europea para la campaña de movilidad del 2022, “**Mejores conexiones**”, como el lema de dicha campaña, “**Combina y muévete**”, son conceptos que, pese a tener distinto significado, se complementan:

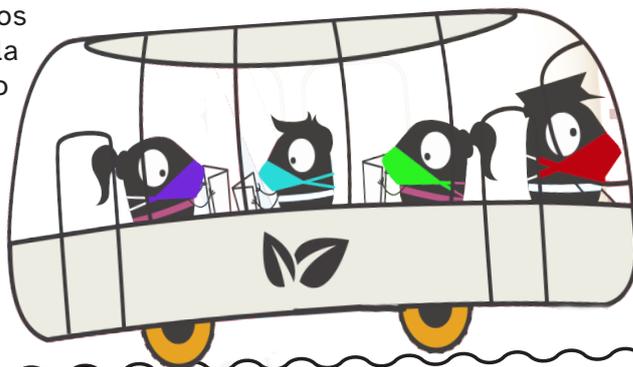
“Mejores conexiones” deben cumplir con el objetivo de vertebrar los territorios para alcanzar la sostenibilidad y el equilibrio social, ambiental y económico del conjunto de la población.

“Combina y muévete” debe ser el complemento para la conexión entre todos los modos de transporte de manera segura, sostenible y saludable.

VERTEBRAR EL TERRITORIO

CCOO considera que para vertebrar el territorio, preferentemente, el ferrocarril y el autobús son dos modos de transporte claves para cumplir con este derecho fundamental.

Ambos medios de transporte, en coordinación, deben facilitar los desplazamientos obligatorios (trabajo, estudios, asistencia sanitaria, etc.) desde las localidades con menos población y escasa o nula disponibilidad de acceso a los servicios públicos básicos, que deben implementarse sin más demora.



Asimismo, en aquellos lugares que carezcan de red ferroviaria, el autobús, en sus múltiples configuraciones de capacidad de aforo y carga, debe ser la alternativa para garantizar los desplazamientos obligatorios, con una frecuencia que se adapte a las necesidades.

No obstante, cuando se trata de poblaciones muy reducidas, envejecidas o con su movilidad reducida, debería valorarse la versatilidad del euro taxi eléctrico a demanda, como solución de transporte público de proximidad, subvencionado por los servicios sociales de la región. Y, a su vez promover los viajes compartidos entre la ciudadanía.

Los itinerarios de los autobuses deben cumplir con dos funciones, además de las propias para las zonas urbanas e interurbanas, en la prestación del servicio:

- 1** Garantizar a las localidades con menor densidad de población y/o con mayores problemas de movilidad los desplazamientos a las localidades que dispongan de servicios públicos básicos.
- 2** Que la estación más cercana del ferrocarril sirva de intercambiador permitiendo los desplazamientos necesarios para acceder a los servicios públicos.

“**ES IMPRESCINDIBLE UNA POLÍTICA DE PRECIOS Y AYUDAS DIRECTAS QUE INCENTIVEN EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO”**

AMPLIAR LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO Y MEJORAR LAS CONEXIONES PARA GARANTIZAR LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DE LA GENTE

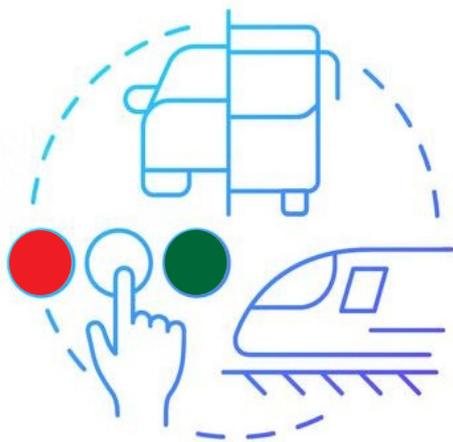
“Desde CCOO entendemos que la extensión de la red del transporte público, colectivo e individual, debe ser suficientemente amplia y flexible para permitir a todas las personas, sin exclusiones “moverse, combinando las mejores conexiones”, como pieza clave para garantizar el derecho a la igualdad de oportunidades y de trato, así como el ejercicio real, en igualdad de condiciones, de las personas con discapacidad y del resto de ciudadanos y ciudadanas para la promoción de su autonomía personal, de la accesibilidad universal, del acceso al empleo, al ocio, de su inclusión en la comunidad, de la vida independiente y de la erradicación de toda forma de discriminación, incluyendo las posibilidades para desplazarse allí donde se encuentren.

En este sentido, además de las infraestructuras necesarias para la prestación del servicio, es imprescindible una política de precios y ayudas directas que incentiven, junto a la disponibilidad de una tarjeta única, para el uso del transporte público para los desplazamientos.

Basándose en el principio de redistribución de las rentas para evitar la exclusión social por motivos económicos debe haber una política eficaz de la tarificación social”.



Mariano Sanz Lubeiro. Secretario de Salud Laboral y Sostenibilidad Medioambiental de CCOO



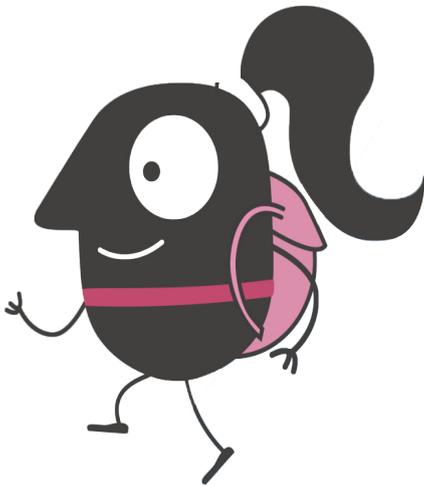
ES NECESARIA LA DIGITALIZACIÓN

Para CCOO, otra de las claves en relación al tema y lema de esta nueva Semana de la Movilidad 2022 es el necesario despliegue de la digitalización que, sin lugar a dudas, servirá para que las usuarias y usuarios del transporte público dispongan

de un información accesible y comprensible para todas las personas y actualizada en tiempo real, que les permita elegir la mejor opción para sus características de movilidad y puedan trasladarse de un lugar a otro o plantearse alternativas, en caso de retrasos, cambio de planes, etc.

HÁBITOS SALUDABLES Y NEUTRALIDAD CLIMÁTICA

Asimismo, el sindicato recuerda que no se puede olvidar el papel que juega, como hábitos saludables y para alcanzar la neutralidad climática, desplazarse a pie, en bicicleta o con otros vehículos de movilidad personal.



Fomentar los desplazamientos a pie requiere de aceras amplias, preferentemente sin obstáculos ni cruces con vehículos, con un pavimento regular en buen estado de limpieza y conservación, con suficiente alumbrado público, zonas de sombra y descanso (arbolado, bancos, fuentes...), así como la incorporación de señales (de preferencias de paso) y diseños de encauzamiento y orientación peatonal universal, sostenibles e inteligentes que, con el avance de la técnica, añadan a los soportes físicos nuevas tecnologías que aporten indicaciones para facilitar la autonomía de toda la ciudadanía, incluidos grupos de necesidades especiales, pudiendo complementarse con información cultural, de servicios públicos, facilidad de tránsito por las aceras (pendientes, escaleras, cruces, obras, ...), alternativas peatonales, etc.

Los desplazamientos en bicicleta u otros vehículos de movilidad personal deben contar con carriles en la calzada, que permitan su circulación compartida con el resto de los vehículos de manera segura. Además, se debe garantizar a las usuarias y usuarios de estos modos de transporte individual el acceso a los modos colectivos de transporte para sus desplazamientos intermodales.



INVERTIR EN TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO

No podemos olvidar otros modos para los desplazamientos, como son el coche compartido y las rutas de empresa, pero se trata de garantizar el “Conectar y combinar” el transporte público y colectivo.

Como subraya Mariano Sanz, “para lograr la neutralidad climática, reducir las emisiones de ruidos, gases y partículas contaminantes, el consumo energético, los accidentes de tráfico (también laborales) y sus graves consecuencias (muertes, lesiones incapacitantes, costes económicos etc), es imprescindible invertir en transporte público colectivo, ya que contribuye al desarrollo de los Objetivos de Desarrollo Sostenible y al cumplimiento de derechos, deberes fundamentales y libertades públicas recogidos en la Constitución Española”

“
ES IMPRESCINDIBLE INVERTIR EN TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO, YA QUE CONTRIBUYE AL DESARROLLO DE LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE Y AL CUMPLIMIENTO DE DERECHOS FUNDAMENTALES Y LIBERTADES PÚBLICAS RECOGIDOS EN LA CONSTITUCIÓN”